



# ARTIGLIO

50



 **CORGHI**

Corghi presenta hoy una desmontadora de neumáticos para ruedas de vehículos, SUV y vehículos comerciales de hasta 30", cuyo nombre -**ARTIGLIO 50**- evoca de manera inequívoca la tradición y la historia de quién ha inventado el servicio a la rueda, proponiendo en sus contenidos aquella tecnología "Leva la leva" que ya ha definitivamente revolucionado el concepto mismo de intervención en el neumático y en la rueda en general.

Gracias a este equipo, Corghi extiende la tecnología "Leva la leva" a un sector del mercado y a un campo de uso inimaginables hasta el día de hoy, poniéndose directamente en competencia con los tops de gama de las desmontadoras de neumáticos tradicionales, pero con características técnicas objetivamente superiores.

**ARTIGLIO 50** representa una evolución de la desmontadora de neumáticos automática a la que se ha aplicado la tecnología "Leva la leva". En síntesis, ello significa que aún es posible trabajar aplicando los procedimientos habituales y manteniendo los movimientos habituales, eliminando a la vez por completo y definitivamente el cansancio físico y el riesgo derivado de llantas y neumáticos que han sido dañados

-especialmente aquellos delicados o difíciles- y reduciendo notable y simultáneamente los tiempos de trabajo en todos los tipos de ruedas de proyectación reciente (desde los low profiles a todos los run flats). Sucesivamente, la atenta proyectación de cada uno de los componentes ha permitido obtener un equipo de dimensiones reducidas y ergonómico (gracias a las alturas de trabajo y al posicionamiento de los mandos), introduciendo nuevos estándares tales como el grupo destalonador monobrazo giratorio en la medida de 180° o el concepto "Easy To Fit" para efectuar un mantenimiento rápido y eficaz.

Otro salto hacia adelante para quién en los últimos 50 años no sólo ha invertido en las ideas propias sino que además las ha concretado. Otro salto hacia adelante para quién, en estos 50 años, se ha transformado en un profesional gracias a nuestros productos.

*A Corghi apresenta hoje uma máquina de desmontar pneus para rodas de veículos ligeiros, SUVs e veículos comerciais de até 30" cujo nome, **ARTIGLIO 50**, é um sinónimo inequívoco da tradição e da história de quem inventou o serviço para a roda, propondo, no seu conteúdo, a tecnologia "leva la leva" que praticamente revolucionou o próprio conceito de operações em pneus e rodas em geral.*

*Com este equipamento, a Corghi traz a tecnologia "leva la leva" a uma faixa de mercado e de emprego até hoje impensável, concorrendo directamente com os topos de gama das máquinas de desmontar pneus tradicionais, mas com características técnicas objetivamente superiores.*

*A **ARTIGLIO 50** representa uma evolução da máquina de desmontar pneus automática à qual foi aplicada a tecnologia "leva la leva"; em poucas palavras, significa continuar a trabalhar mantendo os mesmos movimentos usuais, mas eliminando total e definitivamente o esforço físico e o risco de causar danos em jantes e pneus particularmente delicados ou difíceis, com a simultânea redução dos tempos de trabalho em todos os tipos de rodas de recente concepção (dos pneus Low Profile a todos os Run Flat). Para além disso, o projecto cuidadoso de cada componente permitiu obter um equipamento com dimensões reduzidas e ergonómico, graças às alturas de trabalho e à localização dos comandos, introduzindo novos padrões, tais como o grupo descolador monobrazo rotativo de 180° ou o conceito "Easy To Fit" para uma manutenção rápida e eficaz.*

*Mais um passo avante para quem, há 50 anos, investe nas próprias ideias e torna-as realidade. Mais um passo avante para quem, nos últimos 50 anos, se transformou num profissional com os nossos produtos.*



Este producto ha sido homologado por: / Este produto foi homologado por:

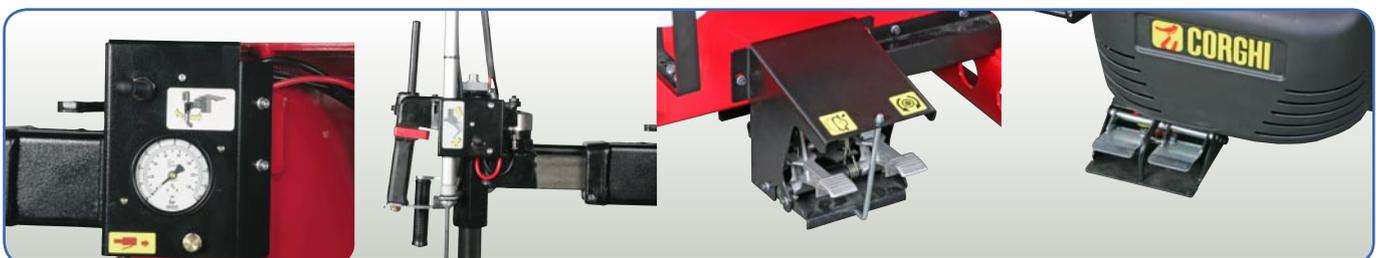




- **Elevador ergonómico.** Permite posicionar fácilmente todas las ruedas en el autocentrante (accesorio bajo pedido).  
*Elevador ergonómico para posicionar com facilidade todas as rodas no autocentrante (acessório a pedido).*



- **Autocentrante de fijación axial.** Permite el bloqueo rápido y seguro de la rueda, además de la destalonadura de ambos lados de la misma en una sola toma (sin necesidad de hacer girar la rueda).  
*Autocentrante com montagem axial para bloquear a roda de maneira segura e rápida, permitindo a descolagem de ambos os flancos bloqueando a roda uma só vez (sem a necessidade de girá-la).*



- Todos los mandos que gobiernan los movimientos de la máquina se encuentran en posiciones ergonómicas para el operador.  
*Todos os comandos que controlam os movimentos da máquina situam-se em posições ergonómicas para o operador.*

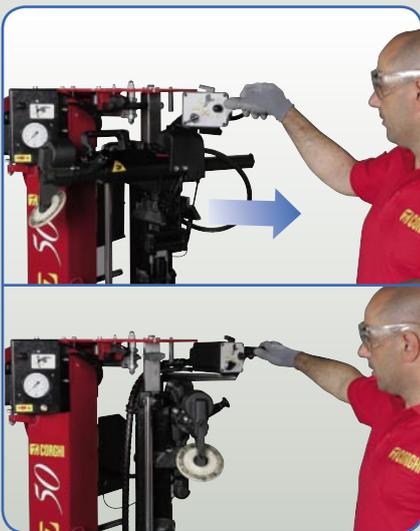


- > Grupo destalonador monobrazo automático giratorio en la medida de 180° (Patent Pending): preciso, repetitivo y rápido durante la aplicación del procedimiento de destalonadura en ambos lados.  
 Grupo descolador monobraço automático rotativo de 180° (Patent Pending): preciso, repetitivo e rápido para o procedimento de descolagem nos 2 flancos.

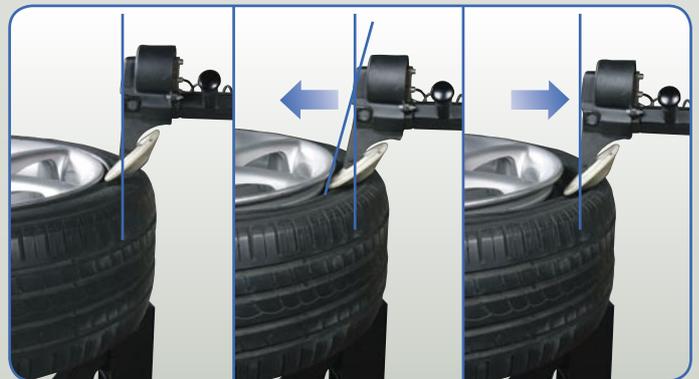


> Consola de mandos  
 Consolas de comandos

< Nuevo grupo destalonador  
 Novo grupo descolador



- > Movimiento de apertura lateral de accionamiento neumático que permite posicionar el brazo en el lado inferior.  
 Movimento de abertura lateral com accionamento pneumático para permitir o posicionamento do braço no flanco inferior.



- > Nuevo sistema de penetración controlada que permite la destalonadura de aquellas ruedas que ofrecen particular dificultad (Patent Pending).  
 Novo sistema de penetração controlada que permite a descolagem das rodas mais difíceis (Patent Pending).



➤ Procedimiento de desmontaje del talón superior.  
*Procedimento de desmontagem do talão superior*



➤ **Grupo cabezal:**

- El procedimiento de desmontaje mantiene sin variaciones los movimientos de trabajo, eliminando de modo definitivo el esfuerzo físico del operador gracias a la tecnología "Leva la leva" aplicada a la torreta (Patent Pending).
- El procedimiento de montaje mantiene invariados los movimientos, la practicidad y la velocidad de ejecución.

**Grupo da cabeça:**

- para o procedimento de desmontagem são mantidos inalterados os movimentos de trabalho, eliminando definitivamente o esforço físico do operador graças à tecnologia "Leva la leva" aplicada à torre (Patent Pending)
- para o procedimento de montagem são mantidos inalterados os movimentos, a praticidade e a velocidade de execução.



➤ Procedimiento estándar de desmontaje del talón inferior con torreta  
*Procedimento padrão de desmontagem do talão inferior com torre*



➤ Procedimiento rápido de desmontaje del talón inferior mediante disco destalonador (especialmente indicado para lados duros)  
*Procedimento rápido com disco descolador (indicado principalmente para flancos duros) para a desmontagem do talão inferior*



altura constante - altura constante\*

\*excepto en caso de llantas de canal invertido. \*excepção para jantes com canal invertido.

- Anillo porta grasa regulable  
Anel porta-massa regulável



- Motorización con sistema inteligente convertidor: el par correcto a la velocidad adecuada (7/18 RPM).  
Motorização com sistema inteligente mediante inversor: o binário certo à velocidade certa (7-18 RPM).



- Altura de trabajo de la máquina proyectada para obtener una perfecta ergonomía en los movimientos de todos los tipos de ruedas: ideal para todos los operadores.  
Altura de trabalho da máquina estudada para proporcionar uma perfeita ergonomia nos movimentos com todos os tipos de rodas: Ideal para todos os operadores.



- Montaje del talón superior.  
Montagem do talão superior.

- Con pinza  
Com pinça



- Con mordaza basculante (Patent Pending)  
Com garra basculante (Patent Pending)

- Con prensa talón (accesorio bajo pedido)  
Com dispositivo de pressionar talões (acessório a pedido)



» **Kit llantas furgón**  
*Kit para jantes de furgonetas*



» **Brida universal para llantas sin agujero central**  
*Flange universal para jantes cegas*



» **Brida para ruedas de canal invertido**  
*Flange para rodas com canal invertido*



» **Kit para ruedas Pax System**  
*Kit para rodas Pax System*

» **Kit entalonadura rápida: TI System**  
*Kit de colagem rápida: TI system*



» **Kit cámara + Inflatron (puede pedirse sólo con la máquina)**  
*Kit com telecâmara + inflatron (pode ser encmendado somente com a máquina)*



## Datos técnicos

### rango de dimensiones rueda

diámetro llanta	entre 12" y 30"
diámetro máx. neumático	1200 mm (47")
anchura máxima del neumático	15" (desde el plano de apoyo rueda)
neumáticos tratables	convencionales, Low Profile y Run Flat

### autocentrante

bloqueo	mecánico/manual
motorización	convertidor mecánico de dos velocidades
par de rotación	1100 Nm
velocidad de rotación	7-18 rpm

### destalonadora

campo máximo de destalonadura	670 mm
carrera destalonadora	540 mm
fuerza destalonadora	7600 N

### carga/descarga rueda

accionamiento	neumático
peso máx. rueda	85 kg

### alimentación

eléctrica 1 Ph	230 V-0,98 kW 50/60 Hz
eléctrica 1 Ph (alternativa)	110 V-0,98 kW 50/60 Hz
neumática de servicio	8 bares (mínima)
peso	310 kg (con elevador)

## Dados técnicos

### faixas de dimensões da roda

diámetro da jante	de 12" a 30"
diámetro máx. do pneu	1200 mm (47")
largura máxima do pneu	15" (em relação à superfície apoio roda)
pneus que podem ser tratados	convencionais, Low Profile e Run Flat

### autocentrante

bloqueio	mecânico/manual
motorização	convertidor mecânico de dos velocidades
binário de rotação	1100 Nm
velocidade de rotação	7-18 rpm

### descolador

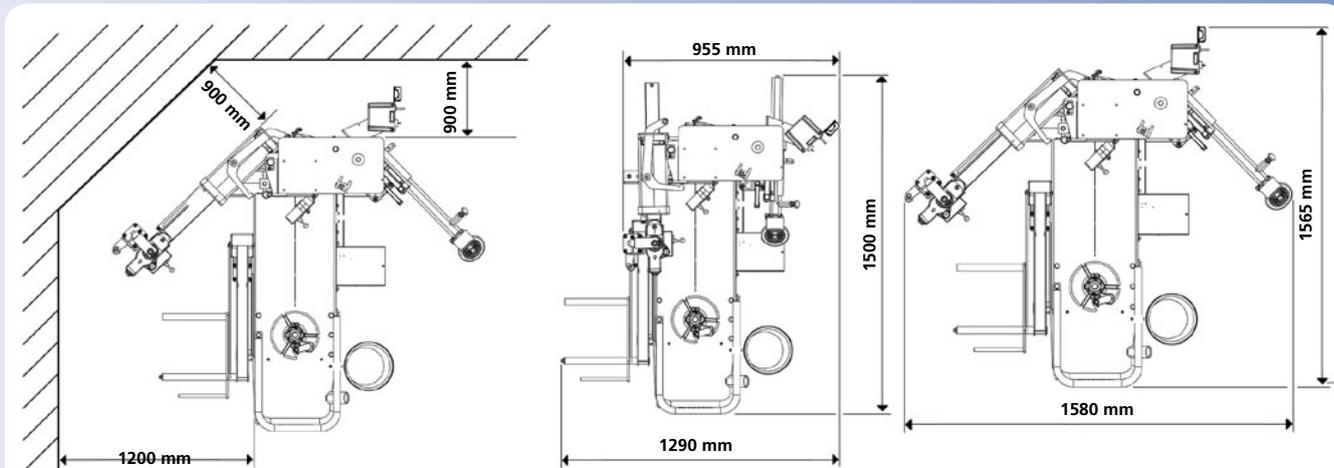
campo máximo de descolagem	670 mm
exursão do descolador	540 mm
força do descolador	7600 N

### carga/descarga da roda

accionamento	pneumático
peso máx. da roda	85 kg

### alimentação

eléctrica 1 Ph	230 V-0,98 kW 50/60 Hz
eléctrica 1 Ph (alternativa)	110 V-0,98 kW 50/60 Hz
pneumática de trabalho	8 bar (mínima)
peso	310 kg (com elevador)



Corghi spa - Via per Carpi n.9  
42015 Correggio - (Reggio Emilia) Italy  
Tel. +39.0522639111 - Fax +39.0522639150  
e\_mail: info@corghi.com - www.corghi.com